

Regresa Hoy al País
el Cnel. Blas A. Lomuto

ESTA noche arribará al
aeródromo de Ezriza,
procedente de los Estados

NUEVO ENSELAADOR. —
M.

Actividad
Teisaire

contraalmirante Alberto Teisai-
por el Movimiento Peronista,
representativa de la zona
los organismos creiales que
pedido para la campaña electo-
los dirigentes políticos que en
gratificaciones,

Amapaque:

Deportes

existiendo a una exhibición deportiva, a la Jefe Espiritual de la Nación, que tanto ha en pos del desarrollo deportivo de la infancia y la juventud, al señor Aloé, gran deportista, y al señor Apolló, siempre presente, en tales manifestaciones de hondo arraigo popular. En suma, el hermano alemán, editado por la Secretaría hace honor al propósito y a quienes lo realizaron, ofreciendo un testimonio

Habrá un Concierto en el Parque Rivadavia
La Banda Municipal ofrecerá mañana,

INSCRIBEN EN UNA ESCUELA DE S. PUBLICA
Enseñanza del Ministerio de
Salud Pública de la Nación

Forma dependiente de dicho departamento de Estado que funciona en el Policlínico Central de Potosí 212, las interesadas pueden comparecer todos los días hábiles de 8 a 18. Por otra parte,

El rey de los
CAÑOS
De cobre y bronce, tra-
lacion a medida para
todas las industrias.
Stock permanente.
Chapas, flejes,
barras, etc. etc.
Importados y na-
cionales.

Se atienden pedidos del interior
MIGUEL LA SALA
Monte 4247 - T. 69-7796-9022

VILLALAZ
a 700 mls.

CLAYPOLE
a 600 mls.

R.M. CHACAS
S. FRANCISCO

Calzada

Se Reconoció a Temporada en San Isidro, alcanzando Triunfo en la 4a.

En Franca Lucha, Saint Lord Batió a Danielito II en la Primera: \$ 16.30

SAN ISIDRO Resultados Generales de la Reunión de Hoy

PRIMER PREMIO	
1. SAINT LORD II	2. DANIELITO II
3.

SEGUNDO PREMIO	
1. ...	2. ...
3.

TERCER PREMIO	
1. ...	2. ...
3.

CUARTO PREMIO	
1. ...	2. ...
3.

QUINTA CARRERA	
1. ...	2. ...
3.

PRIMER PREMIO	
1. ...	2. ...
3.

Detienen a la Asesina de los Tres Bebés Hallados en Sendas Valijas

ONDRES, 30 (APF). — Fué arrestada anoche en Leeds una mujer, presunta asesina de los tres bebés descubiertos en tres valijas depositadas en Buenos Aires, en la casa de la Sra. María de la Cruz, propietaria de un local de ropa de señora en la calle de la Paz, número 10. La mujer, de nombre Mary, fue detenida por la policía británica tras ser informada por un vecino de la casa de la Paz, que había visto a una mujer salir de la casa con tres valijas.

Bancaban Huelgo y de Paso Realizaban Contrabandos

El cumplimiento de directivas de la Jefatura de Policía, en el día de hoy, se vio interrumpido por la huelga de los empleados de la Jefatura de Policía, quienes se negaron a cumplir con sus deberes. Además, se reportó la realización de contrabandos de mercancías por parte de algunos empleados.

Partidas Finales de los Rivalos del H. del Bosque

Se disputaron hoy las finales de los torneos de fútbol organizados por el H. del Bosque. Los equipos participantes fueron: ...

Desarrollarse un Buen Programa en el H. de Rosario

Una interesante reunión fue celebrada en el H. de Rosario, con el fin de desarrollar un buen programa de actividades para los próximos meses. Los participantes fueron: ...

QUINTA CARRERA

1. ...	2. ...
3.

La Reunión de Speedway de Esta Noche en Ferro Carril Oeste Despierta Interés

La reunión de Speedway que se celebrará esta noche en el Ferro Carril Oeste, despierta un gran interés en el público. Los participantes serán: ...

Con 2 Empates Comenzó el Nocturno de Primera B

Los dos encuentros se iniciaron anoche en la cancha del Club Atlético, el torneo nocturno de fútbol que programaron para esta noche. Los partidos fueron: ...

Primer encuentro

El primer encuentro se celebró esta noche entre el Club Atlético y el Club ...

Otro empate

El segundo encuentro se celebró esta noche entre el Club Atlético y el Club ...

Para Admisión en Sala Salsado

Se informa que para la admisión en la sala Salsado, se requiere cumplir con ciertos requisitos: ...

Regio Lote 15x40

Se ofrece un regio lote de 15x40 metros, ubicado en una zona residencial: ...

PASO DEL REY

Se ofrece un terreno de 30x60 metros, ideal para construcción: ...

ESCUERAS DE BAILES

Se ofrecen cursos de baile de salón y moderno: ...

APRENDIZAJE A BAILAR

Se ofrece un curso de aprendizaje a bailar: ...

Combatirán Hoy 2 Promesas del Boxeo: Sztein y Ocampo

Los pugiles Natalio Sztein y Julio Ocampo vuelven a presentarse en el Luna Park, combatiendo a los pesos bienos y teniendo de oponentes a Juan ...

De actualidad

Se informa sobre los últimos acontecimientos de la vida social y política: ...

Volvio a Ganar el Medio Pesado

Marcelo Johnson volvió a ganar el título de campeón del medio peso: ...

El estilista

Se informa sobre las últimas tendencias en moda y estilismo: ...

El match

Se informa sobre el próximo combate de boxeo entre Sztein y Ocampo: ...

Habrá Box Amateur en Castro Barrios 75

Se anuncia la realización de un torneo de boxeo amateur en el barrio de Castro Barrios: ...

El programa

Se informa sobre el programa de actividades para el próximo mes: ...

Terrestes caballeros

Se informa sobre los eventos de equestrianismo que se celebrarán: ...

MANANA finaliza el Campeonato de Rochas

El campeonato de rocas que se celebró en el Luna Park, finalizó hoy: ...

Esta Noche Habrá Ciclismo en el KDT

Se anuncia la realización de una carrera de ciclismo en el KDT: ...

Mañana finaliza el Campeonato de Rochas

El campeonato de rocas que se celebró en el Luna Park, finalizó mañana: ...

Los partidos

Se informa sobre los resultados de los partidos de fútbol: ...

El programa

Se informa sobre el programa de actividades para el próximo mes: ...

Terrestes caballeros

Se informa sobre los eventos de equestrianismo que se celebrarán: ...

MANANA finaliza el Campeonato de Rochas

El campeonato de rocas que se celebró en el Luna Park, finalizó mañana: ...

Los partidos

Se informa sobre los resultados de los partidos de fútbol: ...

El programa

Se informa sobre el programa de actividades para el próximo mes: ...

Terrestes caballeros

Se informa sobre los eventos de equestrianismo que se celebrarán: ...

H. de la CIUDAD EVA PERON PROGRAMA, MONTAS Y PERFORMANCES PARA MAÑANA

REUNION Nº 8 EJIA DEL DIA CRITICA ha pronosticado,

PISTA NORMAL	ASIATIC	21 ganadores y 17 places
--------------	---------	--------------------------

1a. carrera: 2100 metros				Premio BLACK OUT				A las 13.30	
4 alt. porteros		Caballos	Ks.	Jockey	e.s. Padres	Madre	Culidador		
D		1 Wellint	27	no corre	4 Splen	Carretera	J. Baldomir		
0.8	0.5	0.8	0.8	2 Dile	A. Iniesta	Wasa	U. Bernal		
2.8	0.8	0.2	-	3 Fraquen	M. Gil	41c	L. Lotege		
0.8	0.8	0.8	0.8	4 Rascador	A. Bascabe	Verdadero	U. Bernal		
2.8	5.8	0.5	5.8	5 A. Garcia	A. Garcia	Vir Miranda	P. Ramia		
0.8	0.8	0.8	0.8	6 A. Garcia	A. Garcia	Vir Miranda	R. R. S. J.		
2.8	0.8	0.8	0.8	7 F. Elmer	3.0	4 Prosti	C. Conell		
0.8	0.8	0.8	0.8	8 A. Garcia	3.0	4 Prosti	C. Conell		
2.8	0.8	0.8	0.8	9 D. Salm	3.1	0.8 Con solo	Superior		
0.8	0.8	0.8	0.8	10 C. Gonzalez	3.1	0.8 Con solo	Superior		
2.8	0.8	0.8	0.8	11 C. Cobos	3.1	0.8 Con solo	Superior		
0.8	0.8	0.8	0.8	12 M. Fernandez	3.1	0.8 Con solo	Superior		
Candidato: 1200 metros				Enemigo: EFIMENO (?)				Sorpresa: RASCADOR (2)	
2a. carrera: 1200 metros				Premio DORIA				A las 14.10	
0.8	2.8	0.5	3.2	1 Buns	58	Valde	2 Baman	Cantante	A. Moreno
0.8	2.8	0.5	0.8	2 Bucara	58	no corre	3 P. Radomin	Padre gonz	R. Barber
0.8	2.8	0.5	0.8	3 La Lu	58	X X	4 Caporal	Lumia	O. Bernal
0.8	2.8	0.5	0.8	4 B. Garcia	58	X X	5 Belica	Belica	O. Bernal
0.8	2.8	0.5	0.8	5 Arriesgada	58	no corre	6 Sander	Anfise	O. Bernal
0.8	2.8	0.5	0.8	6 A. Garcia	58	no corre	7 A. Garcia	A. Garcia	O. Bernal

0.B	—	—	7	Papelera	56	E. Etcheagaray	3	A. Chico		Padrocinio	J. Thompson
0.B	—	—	8	Amneris	56	J. Arismendi	3	Adalid		Mentira	C. Rodriguez

1.B	3.B	0.B	5.B	9.Huati	5.F.Vivas	1.Ali Pasha	Bueni	N. Martinez
2.B	4.B	0.B	6.B	10.Huati	6.F.Vivas	2.Gallera	Galera	N. Martinez
3.B	5.B	0.P	7.B	11.Altamuz	7.C. Coric	3.Los Alpes	Tronera	E. Cifuentes
4.B	6.B	0.B	8.B	12.Ciudela	8.B. Macias	4.Horno	Cimarrones	J. Vazquez
5.B	7.B	0.B	9.B	13.Ciudela	9.B. Macias	5.Produccion	San Juan	J. Vazquez
6.B	8.B	1.B	10.B	14.Arbeleta	10.H. Castro	6.P. Petra	Fernandez	I. Sosa
7.B	9.B	1.B	11.B	15.Arbeleta	11.H. Castro	7.P. Petra	Fernandez	I. Sosa
8.B	10.B	1.B	12.B	16.Por Derecha	16.H. Gonzalez	8.Chacabuco	Chonchos	P. Vinas
9.B	11.B	1.B	13.B	17.Por Derecha	17.H. Gonzalez	9.Embalse	Guazua	O. Gutierrez
10.B	12.B	1.B	14.B	18.Por Derecha	18.H. Gonzalez	10.Embalse	Guazua	O. Gutierrez
Candidato: SOYMISE (12)				Enemiga: ARAMUZ (11)				Sorpresa: GENERALA (11)
5a. carrera: 2000 metros								
Premio JORJENIAN 4°								
A las 14.50								
1.B	3.B	1.B	5.B	1. Loran	5. H. Padilla	4. Rustic	Edes	S. Vega
2.B	4.B	1.B	6.B	2. Fernandez	6. J. Contreras	5. A. Prince	5. Contreras	6. Contreras
3.B	5.B	1.B	7.B	3. Cardenas	7. L. Lazuera	6. Tonico	Cardenas	L. Lofago
4.B	6.B	1.B	8.B	4. Cardenas	8. P. P. P. P.	7. P. P. P. P.	7. P. P. P. P.	8. P. P. P. P.
5.B	7.B	1.B	9.B	5. Saxofon	9. no corre	8. Abigua	Saxofon	L. Aguine
6.B	8.B	1.B	10.B	6. Refinido	10. J. Lavee	9. P. P. P. P.	Refinido	J. Zaccaro
7.B	9.B	1.B	11.B	7. P. P. P. P.	11. P. P. P. P.	10. P. P. P. P.	7. P. P. P. P.	10. P. P. P. P.
8.B	10.B	1.B	12.B	8. P. P. P. P.	12. P. P. P. P.	11. P. P. P. P.	8. P. P. P. P.	11. P. P. P. P.

3.B	0.B	0.B	1.B	8 (Lady Pass	53	N. Pereryra	4 Marigui	Fly Pass	V. Pereryra
0.B	0.B	0.S	0.B	9 (Françola	53	H. Palavecino	6 Ramazón	Franela	Idem

[illegible]

0.8	1.1	2.8	2.8	18	Aguada	37	H. Raia	4	Los Alpes	Anciada	L. Farias
4.8	0.8	1.8	5.8	16	Dracma	55	No correrá	5	Cond'solo	Adinerada	R. Gambier
0.8	0.8	0.8	0.8	17	Edif. N.	32	M. Adetti			Adinerada	L. Buiel

Candid: CARANIBERA (8)		Enemiga: PEDIGUERO (8)		Sorpresa: MANJA (1)	
5m. caracera:	13500 mores	Premia:	50 LUCHTOR		A Jav 16.13
5m. 1B 0.4B 2.5B	1 Jossellu	5m. 3C Sobral	2 Ezenicio	Uva	1 Polo
5m. 1B 0.4B 2.5B	2 Turfman	5m. 3C 00 coorra	3 Place Cont	The B. Lady	4 Iriarte
5m. 2B 2.0B 0.3B	3 Beaufeur	5m. 4H Palavente	4 Beuf'ter	Macara	1 Chelero
5m. 2B 2.0B 0.3B	4 Jossellu	5m. 4H 00 coorra	5 Jossellu	Macara	1 Chelero
5m. 0.8B 0.0B 0.8B	5 Okinay	5m. 4H 00 coorra	6 J. Gulate	Ottawa	6 Manay
5m. 0.8B 0.0B 0.8B	6 Jossellu	5m. 4H 00 coorra	7 J. Gulate	Ottawa	6 Manay
5m. 2B 2.0B 0.3B	7 Pinote	5m. 4H 00 coorra	8 Grindino	Planchador	4 Torres
5m. 1B 2.0B 0.3B	8 Sensitive	5m. 4H 00 coorra	9 Saffo ste	Sinnola	4 Paris
5m. 3B 4.3B	9 Sarsil	5m. 4H 00 coorra	10 Bando	Slavia	1 Grumaut
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	10 Scarlet Fire	5m. 4H 00 coorra	11 R. Padula	Slavia	1 Grumaut
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	11 Sarsil	5m. 4H 00 coorra	12 S. Tiger	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	12 Macaria	5m. 4H 00 coorra	13 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	13 Macaria	5m. 4H 00 coorra	14 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	14 Macaria	5m. 4H 00 coorra	15 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	15 Macaria	5m. 4H 00 coorra	16 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	16 Macaria	5m. 4H 00 coorra	17 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	17 Macaria	5m. 4H 00 coorra	18 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	18 Macaria	5m. 4H 00 coorra	19 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	19 Macaria	5m. 4H 00 coorra	20 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	20 Macaria	5m. 4H 00 coorra	21 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	21 Macaria	5m. 4H 00 coorra	22 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	22 Macaria	5m. 4H 00 coorra	23 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	23 Macaria	5m. 4H 00 coorra	24 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	24 Macaria	5m. 4H 00 coorra	25 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	25 Macaria	5m. 4H 00 coorra	26 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	26 Macaria	5m. 4H 00 coorra	27 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	27 Macaria	5m. 4H 00 coorra	28 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	28 Macaria	5m. 4H 00 coorra	29 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	29 Macaria	5m. 4H 00 coorra	30 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	30 Macaria	5m. 4H 00 coorra	31 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	31 Macaria	5m. 4H 00 coorra	32 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	32 Macaria	5m. 4H 00 coorra	33 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	33 Macaria	5m. 4H 00 coorra	34 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	34 Macaria	5m. 4H 00 coorra	35 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	35 Macaria	5m. 4H 00 coorra	36 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	36 Macaria	5m. 4H 00 coorra	37 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	37 Macaria	5m. 4H 00 coorra	38 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	38 Macaria	5m. 4H 00 coorra	39 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	39 Macaria	5m. 4H 00 coorra	40 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	40 Macaria	5m. 4H 00 coorra	41 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	41 Macaria	5m. 4H 00 coorra	42 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	42 Macaria	5m. 4H 00 coorra	43 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	43 Macaria	5m. 4H 00 coorra	44 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	44 Macaria	5m. 4H 00 coorra	45 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	45 Macaria	5m. 4H 00 coorra	46 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	46 Macaria	5m. 4H 00 coorra	47 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	47 Macaria	5m. 4H 00 coorra	48 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	48 Macaria	5m. 4H 00 coorra	49 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	49 Macaria	5m. 4H 00 coorra	50 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	50 Macaria	5m. 4H 00 coorra	51 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	51 Macaria	5m. 4H 00 coorra	52 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	52 Macaria	5m. 4H 00 coorra	53 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	53 Macaria	5m. 4H 00 coorra	54 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	54 Macaria	5m. 4H 00 coorra	55 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	55 Macaria	5m. 4H 00 coorra	56 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	56 Macaria	5m. 4H 00 coorra	57 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	57 Macaria	5m. 4H 00 coorra	58 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	58 Macaria	5m. 4H 00 coorra	59 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	59 Macaria	5m. 4H 00 coorra	60 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	60 Macaria	5m. 4H 00 coorra	61 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	61 Macaria	5m. 4H 00 coorra	62 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	62 Macaria	5m. 4H 00 coorra	63 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	63 Macaria	5m. 4H 00 coorra	64 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	64 Macaria	5m. 4H 00 coorra	65 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	65 Macaria	5m. 4H 00 coorra	66 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	66 Macaria	5m. 4H 00 coorra	67 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	67 Macaria	5m. 4H 00 coorra	68 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	68 Macaria	5m. 4H 00 coorra	69 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	69 Macaria	5m. 4H 00 coorra	70 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	70 Macaria	5m. 4H 00 coorra	71 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	71 Macaria	5m. 4H 00 coorra	72 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	72 Macaria	5m. 4H 00 coorra	73 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	73 Macaria	5m. 4H 00 coorra	74 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	74 Macaria	5m. 4H 00 coorra	75 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	75 Macaria	5m. 4H 00 coorra	76 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	76 Macaria	5m. 4H 00 coorra	77 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	77 Macaria	5m. 4H 00 coorra	78 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	78 Macaria	5m. 4H 00 coorra	79 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	79 Macaria	5m. 4H 00 coorra	80 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	80 Macaria	5m. 4H 00 coorra	81 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	81 Macaria	5m. 4H 00 coorra	82 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	82 Macaria	5m. 4H 00 coorra	83 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	83 Macaria	5m. 4H 00 coorra	84 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	84 Macaria	5m. 4H 00 coorra	85 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	85 Macaria	5m. 4H 00 coorra	86 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	86 Macaria	5m. 4H 00 coorra	87 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	87 Macaria	5m. 4H 00 coorra	88 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	88 Macaria	5m. 4H 00 coorra	89 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	89 Macaria	5m. 4H 00 coorra	90 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	90 Macaria	5m. 4H 00 coorra	91 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	91 Macaria	5m. 4H 00 coorra	92 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	92 Macaria	5m. 4H 00 coorra	93 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	93 Macaria	5m. 4H 00 coorra	94 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	94 Macaria	5m. 4H 00 coorra	95 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	95 Macaria	5m. 4H 00 coorra	96 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	96 Macaria	5m. 4H 00 coorra	97 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	97 Macaria	5m. 4H 00 coorra	98 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	98 Macaria	5m. 4H 00 coorra	99 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	99 Macaria	5m. 4H 00 coorra	100 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	100 Macaria	5m. 4H 00 coorra	101 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	101 Macaria	5m. 4H 00 coorra	102 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	102 Macaria	5m. 4H 00 coorra	103 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	103 Macaria	5m. 4H 00 coorra	104 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	104 Macaria	5m. 4H 00 coorra	105 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	105 Macaria	5m. 4H 00 coorra	106 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	106 Macaria	5m. 4H 00 coorra	107 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	107 Macaria	5m. 4H 00 coorra	108 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	108 Macaria	5m. 4H 00 coorra	109 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	109 Macaria	5m. 4H 00 coorra	110 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	110 Macaria	5m. 4H 00 coorra	111 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	111 Macaria	5m. 4H 00 coorra	112 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	112 Macaria	5m. 4H 00 coorra	113 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	113 Macaria	5m. 4H 00 coorra	114 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	114 Macaria	5m. 4H 00 coorra	115 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	115 Macaria	5m. 4H 00 coorra	116 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	116 Macaria	5m. 4H 00 coorra	117 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	117 Macaria	5m. 4H 00 coorra	118 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	118 Macaria	5m. 4H 00 coorra	119 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	119 Macaria	5m. 4H 00 coorra	120 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	120 Macaria	5m. 4H 00 coorra	121 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	121 Macaria	5m. 4H 00 coorra	122 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	122 Macaria	5m. 4H 00 coorra	123 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	123 Macaria	5m. 4H 00 coorra	124 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	124 Macaria	5m. 4H 00 coorra	125 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	125 Macaria	5m. 4H 00 coorra	126 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	126 Macaria	5m. 4H 00 coorra	127 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	127 Macaria	5m. 4H 00 coorra	128 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	128 Macaria	5m. 4H 00 coorra	129 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	129 Macaria	5m. 4H 00 coorra	130 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	130 Macaria	5m. 4H 00 coorra	131 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	131 Macaria	5m. 4H 00 coorra	132 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	132 Macaria	5m. 4H 00 coorra	133 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	133 Macaria	5m. 4H 00 coorra	134 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	134 Macaria	5m. 4H 00 coorra	135 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	135 Macaria	5m. 4H 00 coorra	136 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	136 Macaria	5m. 4H 00 coorra	137 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	137 Macaria	5m. 4H 00 coorra	138 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	138 Macaria	5m. 4H 00 coorra	139 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	139 Macaria	5m. 4H 00 coorra	140 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	140 Macaria	5m. 4H 00 coorra	141 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	141 Macaria	5m. 4H 00 coorra	142 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	142 Macaria	5m. 4H 00 coorra	143 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	143 Macaria	5m. 4H 00 coorra	144 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	144 Macaria	5m. 4H 00 coorra	145 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	145 Macaria	5m. 4H 00 coorra	146 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	146 Macaria	5m. 4H 00 coorra	147 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	147 Macaria	5m. 4H 00 coorra	148 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	148 Macaria	5m. 4H 00 coorra	149 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	149 Macaria	5m. 4H 00 coorra	150 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	150 Macaria	5m. 4H 00 coorra	151 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	151 Macaria	5m. 4H 00 coorra	152 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	152 Macaria	5m. 4H 00 coorra	153 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	153 Macaria	5m. 4H 00 coorra	154 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	154 Macaria	5m. 4H 00 coorra	155 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	155 Macaria	5m. 4H 00 coorra	156 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	156 Macaria	5m. 4H 00 coorra	157 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	157 Macaria	5m. 4H 00 coorra	158 R. Padula	Uva	1 Polo
5m. 0.4B 2.8B 1.0B	158 Macaria	5m. 4H 00 coorra	159 R. Padula	Uva	1 Polo
5					

Candidate: **SENSIBLE (3)** Opponent: **BECKELIO (15)** Opponent: **OVERMAN (3)**

Surpr.: SENIOR (5)		Enemigo: REQUECO (5)		Surpr.: SENIOR (5)	
Ta. carrera: 1300 metres					
Premia FLOJO					
1	3.B	1.0	0.8	5.B	1.0
2	3.B	0.8	0.5	2.B	0.8
3	0.8	0.5	0.2	1.C	0.5
4	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
5	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
6	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
7	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
8	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
9	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
10	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
11	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
12	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
13	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
14	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
15	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
16	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
17	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
18	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
19	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
20	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
21	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
22	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
23	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
24	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
25	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
26	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
27	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
28	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
29	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
30	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
31	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
32	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
33	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
34	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
35	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
36	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
37	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
38	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
39	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
40	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
41	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
42	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
43	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
44	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
45	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
46	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
47	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
48	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
49	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
50	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
51	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
52	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
53	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
54	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
55	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
56	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
57	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
58	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
59	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
60	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
61	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
62	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
63	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
64	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
65	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
66	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
67	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
68	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
69	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
70	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
71	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
72	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
73	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
74	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
75	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
76	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
77	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
78	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
79	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
80	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
81	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
82	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
83	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
84	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
85	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
86	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
87	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
88	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
89	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
90	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
91	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
92	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
93	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
94	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
95	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
96	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
97	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
98	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
99	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
100	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
Candidato: LIGACPOD (4)					
Enemigo: MATAMOROS (2) Surpr.: SILVANECSO (3)					
Ta. carrera: 1600 metres					
Premia TRENETE					
1	3.B	1.0	0.8	5.B	1.0
2	3.B	0.8	0.5	2.B	0.8
3	0.8	0.5	0.2	1.C	0.5
4	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
5	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
6	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
7	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
8	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
9	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
10	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
11	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
12	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
13	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
14	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
15	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
16	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
17	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
18	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
19	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
20	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
21	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
22	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
23	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
24	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
25	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
26	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
27	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
28	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
29	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
30	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
31	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
32	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
33	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
34	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
35	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
36	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
37	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
38	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
39	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
40	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
41	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
42	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
43	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
44	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
45	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
46	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
47	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
48	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
49	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
50	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
51	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
52	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
53	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
54	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
55	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
56	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
57	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
58	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
59	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
60	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
61	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
62	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
63	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
64	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
65	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
66	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
67	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
68	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
69	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
70	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
71	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
72	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
73	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
74	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
75	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
76	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
77	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
78	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
79	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
80	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
81	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
82	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
83	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
84	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
85	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
86	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
87	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
88	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
89	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
90	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
91	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
92	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
93	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
94	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
95	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
96	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
97	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
98	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
99	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5
100	3.B	0.5	0.2	1.P	0.5

2B	3P	0.8	4.8	3	100	57	H. Babera	5 Soupçon	Laida	M. Cardinali
1B	3B	4P	3.8	4	Lardapù	57	J. Babera	5 Soupçon	Bretagne	O. Pricol
3B	3B	4P	0.8	5	Almanzor	57	H. Palavecino	5 Foxh'ter		

[illegible]

5.B	3.B	5.B	4.B	4	Marcadillo	56	J. Guirre	3	Carri	2101	J. de Arco	J. Calistro
5.B	0.B	0.B	0.B	5	Aro en Ciel	56	H. Palavecino	3	P. Habano		Micha	M. Martinez
5.B	0.B	0.B	0.B	5	Gay, No	56	J. C. Gonzalez	3	Gay Boy			

3.B	3.B	0.B	0.B	6	Gray Nor	56	U. C. Gonzalez	3 St. Patrick	Narvick	V. Pelorosso
D	—	—	—	7	(Narrador	56	no correra			
0.B	0.B	—	—	8	Dieslro	56	F. Tolosa	3 Delfin	Directora	Idem

D				9 Furibond	36 R. Palavecino	3 Milon	Nervina	C. Rodríguez
5.B	0.B	0.S	0.B	10 Pomposa	56 C. A. Sáenz	3 Brochazo	Ponderada	J. Ochoa
						3 Deceán	Batahoja	A. Spinelli

0.B	0.P	0.P	0.P	11	Pim P. Pum	36	E. Elchegaray	3	Poster	1	A. Davila
0.B	0.B	—	—	12	Acertado	50	M. Fernandez	3	Calibre	1	M. Poggio
0.B	0.B	—	—	12	Acertado	50	M. Fernandez	3	Calibre	1	M. Poggio
0.B	0.B	—	—	12	Acertado	50	M. Fernandez	3	Calibre	1	M. Poggio

2B	5.8	0P	3.8	13	Rimmaku	56	L. Boggiano	3	Banan	F. Rouge	J. D'Agostino
0P	2B	2B	4B	14	As de Coeur	56	J. Babera	3	Bigua		
0P	0P	0P	—	15	Malevica	56	T. Albertini	3	Refucello	Macapa	R. Reta

Candidato: **BAMMAKU** (13) Enemigo: **FURIBOND** (9) Sorpresa: **MARCADITO** (4)

Ensayos Preparatorios de

Los Rivales del Bosque

DAMOS a conocer a continuación los ejercicios preparatorios

D rios realizados por los rivales del programa confeccionado para mañana en el Bosque:

PRIMERA CARRERA
Diligente, A. Iriarte, 2100 en 2'11"
Lauda, R. Caro, 800 en 1'53".
SANTA CARRERA

1.5: Well, A. Iniesta, 2100 en 1'20"1.3; auxiliar pesada: Franqueou, M. Oll, 2100 en 2'25" auxiliar pesada: Imbral, 1400 en 1'29"1.3; Generala, O. Tezanos, 1200 en 1'15"2.5.

placable. C. Sobral. 2100 en 2° 15' 33"
floresando; Blackwood, J. Camano,
1200 en 1° 15' 33". Abal. R. Palavacino,
TEHCERA CARRERA
Cartónico, I. Lucurlaga, 1000 en
1° 3' con gran tinal; Blinda, R. Go-
nasto, G. Zamudio 1300 en 1° 3'
flores; Axtillar pegada; Obaco, R.
Alcala. 1300 en 1° 22' 33". Cartónico.

1800 en 1°51"; Gaborkón. M. Per-
mänder, 2000 en 2°10'33.
mez. 1000 en 1°11"; Francols. H. Pa-
lavacino, 1000 en 1°4'35; Munich,
V. Lancelot, 1000 en 1°17'25.
t. Lancersa, 1000 en 1°3" con 2da
fina: Munich, V. Lancelot, 1000 en
1°4'25.

SEGUNDA CARRERA	CUARTA CARRERA	SEPTIMA CARRERA
Bunka, Ruiz Díaz. 1000 en 14" auxiliar pesada: Pacará, C. Sobral.	Catamarqueña, J. Arismendi. 1300	Ammon R. A. Real. 1000 en 14"

1200 en 1'15"12: La Luz, Fontc. en 1'28", auxiliar pesada; Non Gay, auxiliar pesada; Balls Bridge, 1. la. 600 en 36"25; Arriegada, J. H. Palayecino, 1300 en 1'28"45. Corte. 1200 en 1'15"25; Acsora, R. auxiliar pesada; Carabina, H. Ro- GAUCH, 1000 en 1'4"35, auxiliar pe- sada; Almanser, H. Palayecino. 1000

Asere, 1200 en 1'18"3/5, auxiliar pesada; Papeira, I. Huerta, 1200 en 1'18"3/5, auxiliar pesada; Amneri, drigueu, 1000 en 1'3"3/5, auxiliar pesada; La Trini, N. Alvarez, 1200 en 1'20" auxiliar pesada; Ballo Negro, en 1'2"3/5 con gran final; Polaco, J. Esteves, 1800 en 1'43", Morrongo, P. G. Camarero, 1000 en 1'12"3/5.

M. Palavecino, 1000 en 1'40"5, pla-
ta grande húmeda; Huati, F. Vivas,
1000 en 1'40"5, florando, nita gran-
de.

de humedades; Gaviera, I. Luisitana, 1200 en 1°16'; Altramuz, J. Sorite, 1280 en 1°25'.

QUINTA CARRERA
Javelino, C. Sobral, 1300 em 1'42"

El Bosque
Buen combinación

3a. PANTAGRUEL

6a. LIGAPOCO

Ra. BANEMAKU

C

Con la Reunión de Mañana se Clausura la Temporada Internacional

Los Ases Mundiales del Volante Serán Protagonistas de la Importante Justa

Se Anotaron 33 Volantes en la Interesante Prueba

PARA la disputa del Gran Premio Ciudad de Buenos Aires, que se correrá mañana en el Autódromo 17 de Octubre, y que es la última de la Temporada Internacional, se han inscripto 33 destacados volantes, entre argentinos y extranjeros. De los 33 corredores que disputarán la prueba, 17 de ellos ya intervinieron en el Gran Premio de la República Argentina, corrido el día 17 del corriente y que, como se sabe, se adjudicó Juan Manuel Fangio.

La nómina

- La nómina completa de los volantes que mañana serán de 33 en total, es la siguiente:
- 1. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 2. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 3. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 4. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 5. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 6. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 7. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 8. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 9. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 10. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 11. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 12. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 13. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 14. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 15. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 16. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 17. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 18. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 19. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 20. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 21. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 22. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 23. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 24. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 25. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 26. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 27. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 28. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 29. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 30. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 31. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 32. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.
 - 33. Juan M. Fangio, argentino, con Maserati 2500.



Se Fijó en 305.950 Km. la Distancia del Gran Premio

PARA la tercera carrera de la Temporada Internacional, la Intendencia Municipal de la Capital, por intermedio de su oficina del Autódromo, ha fijado la distancia de 305.950 kilómetros, que comprende 65 vueltas del circuito número 4 de una extensión de 4.706,32 metros.

Otra característica

Ofrece este circuito una nueva característica que lo torna difícil y rápido y que lo clasifica entre las pistas no muy veloces.

Ello se debe a que el circuito tiene dos tipos de curvas: unas sinuosas y otras rectas, lo cual incide en el promedio, que como se sabe, difícilmente llegará a 120 kilómetros por hora. En cambio, las características bridas una gran ventaja, ya que el desarrollo resulta más espectacular.

Con 25 volantes

El reglamento del Gran Premio de la Ciudad de Buenos Aires, que así se denomina la última carrera de la temporada internacional, establece que solamente podrán disputar la prueba 25 corredores.

Por lo tanto, deberán eliminarse 8 del lote de los inscriptos — que llegan a 33 —, y ello se hará dentro de la prueba de clasificación que se realice en el Autódromo 17 de Octubre, donde finalizará la clásica carrera.

En el abastecimiento

Debe tenerse presente que en cada puesto podrán actuar tres mecánicos y el director del equipo, y que toda la ayuda que pueda prestar el corredor deberá hacerse solamente dentro de la zona del abastecimiento, ya que fuera de la misma nadie puede ayudar al corredor en forma absoluta.

Algunas referencias

La carrera será largada a las 16 y 30, frente a las tribunas oficiales, y se considera que su duración podrá ser de 2 horas 40 minutos, siempre que el desarrollo sea normal y desde luego que no llueva. En este último caso, lógicamente, bajaría el promedio previsto y que se calcula en unos 118-120 kilómetros por hora.

Deso de Revancha Para la Ultima Carrera

CON el Gran Premio de la Ciudad de Buenos Aires, que se correrá mañana, finalizará la temporada internacional que con el auspicio y dirección de la Intendencia Municipal de la Capital se lleva a cabo en el Autódromo 17 de Octubre.

Deso de revancha

Otra de las alternativas que ofrecerá la carrera de mañana será el deso de revancha de uno de los cuatro más destacados volantes de la temporada — el de la Maserati —, primera categoría de la temporada, y precisamente en la prueba del 17 de octubre, que fue puntual por el título mundial de volantes.

La fórmula libre

La carrera de mañana se corre en el régimen de la fórmula libre, que es la más antigua y la más interesante, ya que ofrece, precisamente, una excelente oportunidad para que uno de los corredores más veloces, Hawthorn, que sigue al Maserati y a su piloto, Frías González, que con justa razón aspira a imponerse en una de las pruebas clásicas de nuestra temporada, vuelva a imponerse en la que habrá que demostrar a través de una batalla que resultará seguramente muy interesante.

Fangio no comenta

Juan Manuel Fangio, que ganó en forma tan brillante la primera carrera y se adjudicó los ocho puntos del ranking mundial del año en cinco momentos de victoria, con respecto a la carrera de mañana, se declara optimista y dice que el desarrollo de la carrera resultará seguramente muy interesante.

En el lote de los 33 volantes inscriptos en esta carrera, los hay que pertenecen a distintas fórmulas, y que pueden ser la balanza a favor de uno de los dos contendientes de la batalla. Pero, como se sabe, los protagonistas de la batalla son los dos volantes que se enfrentarán en esta carrera, los dos que se enfrentarán en esta carrera, los dos que se enfrentarán en esta carrera.

Bastará tener presente que en esta carrera, los dos volantes que se enfrentarán en esta carrera, los dos que se enfrentarán en esta carrera, los dos que se enfrentarán en esta carrera.

Ello se debe a que el circuito tiene dos tipos de curvas: unas sinuosas y otras rectas, lo cual incide en el promedio, que como se sabe, difícilmente llegará a 120 kilómetros por hora.

En cambio, las características bridas una gran ventaja, ya que el desarrollo resulta más espectacular.

Ello se debe a que el circuito tiene dos tipos de curvas: unas sinuosas y otras rectas, lo cual incide en el promedio, que como se sabe, difícilmente llegará a 120 kilómetros por hora.

En cambio, las características bridas una gran ventaja, ya que el desarrollo resulta más espectacular.

Ello se debe a que el circuito tiene dos tipos de curvas: unas sinuosas y otras rectas, lo cual incide en el promedio, que como se sabe, difícilmente llegará a 120 kilómetros por hora.

En cambio, las características bridas una gran ventaja, ya que el desarrollo resulta más espectacular.

Ello se debe a que el circuito tiene dos tipos de curvas: unas sinuosas y otras rectas, lo cual incide en el promedio, que como se sabe, difícilmente llegará a 120 kilómetros por hora.

Es Amplio el Programa que se Cumplirá Este Año

UNA vez finalizada la temporada internacional, el automovilismo local volverá a retomar su ritmo habitual y comenzará a desarrollarse el calendario oficial, confeccionado por la Comisión Deportiva Automovilística, de acuerdo con el pedido de fechas que oportunamente le enviaron las distintas entidades de todo el país.

El calendario de este año se presenta, por cierto muy nutrido y átracto, además, algunas novedades que, como se sabe, las NUI Millas, han de acordar a la masa de aficionados.

El primer trimestre

La primera fecha después de la carrera de mañana, última de la Temporada Internacional, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La segunda fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La tercera fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La cuarta fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La quinta fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La sexta fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La séptima fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La octava fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La novena fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La décima fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La undécima fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La duodécima fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La decimotercera fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La decimocuarta fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La decimoquinta fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La decimosexta fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La decimoséptima fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La decimoctava fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La decimonovena fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.

La vigésima fecha, la del 14 de febrero, será la carrera de la NUI Millas, que se correrá el día 14 de febrero, en el Autódromo 17 de Octubre.



CONFERENCIA. — El maestro Nello Ugolini, director del equipo de la Ferrari, en un momento de descanso durante las pruebas, conversa con Nino Farina — volante de Roberto Mieres — escuchando atentamente lo que Ugolini dice a Farina.

Alerta! Día y Noche

SERVICIO DE AUXILIO CAPITAL FEDERAL Y RUTAS DE LA REPUBLICA

¿Qué hace Ud. cuando viene con su Flia. a X hora de la madrugada por cualquier RUTA DE LA REPUBLICA... o aquí en la misma CAPITAL FEDERAL... y se le queda el coche por rotura, choque o, en fin, por cualquier otro desperfecto?

PUES AQUÍ LA SOLUCIÓN "INMEDIATA"

Tenga en la guantera de su coche o camión nuestro número telefónico, que a cualquier hora del día o de la noche lo atenderemos.

Ténganos en cuenta por cualquier rotura o desperfecto: nosotros lo llevaremos hasta el taller mecánico que Ud. indique.

VENTA DE NEUMATICOS

También le ofrecemos nuestro servicio técnico en neumáticos; contamos con todas las medidas y marcas existentes.

Créditos

DIRECTORIO 2888/90
Casi Esquina SAN PEDRITO (Flores)
T. E. 66-2045

¡Amigo, no haga esto! No se cuenta que Ud. se perjudica con querer reparar su coche en el lugar del accidente? Llame a "DEMYES" y el rato tiene Ud. un camión con guinche para llevarle el coche a su mecánico.